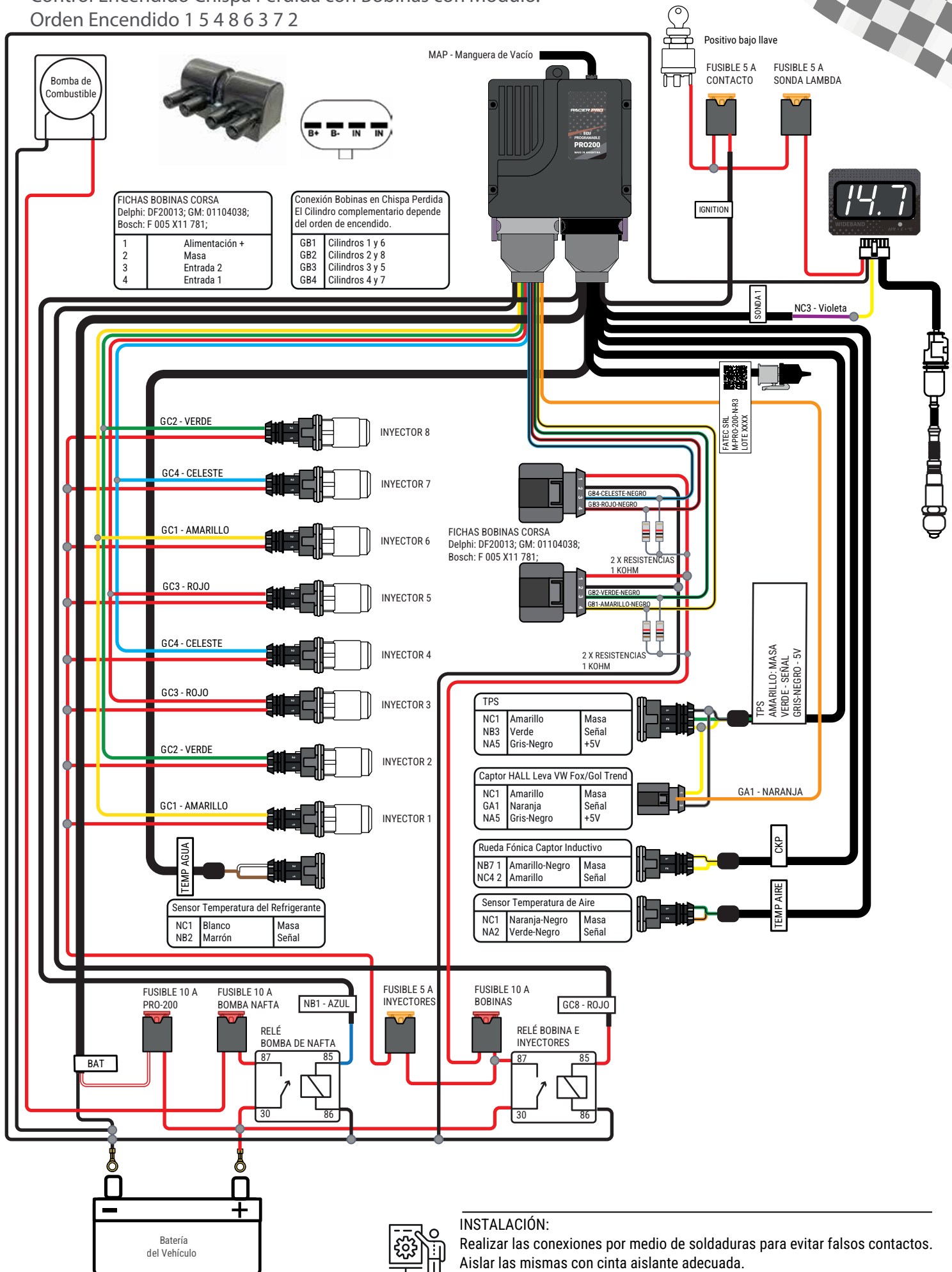




INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos. Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.

Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.

Configuración Inicial

Tipo de Motor

Aspirado por MAP

Rango RPM

6000 RPM

Cilindrada [cm3]

2000

Cantidad de Cilindros

8

Orden de Encendido

1ro

2do

3ro

4to

5to

6to

7mo

8vo

1

5

4

8

6

3

7

2

Señal de RPM

Señal de Referencia

60 - 2

Vueltas Validación

Flanco CKP

Negativo

Positivo

Ubicación Diente PMS

-11

Señal de Fase

Si: 0-360

La rueda dentada está en arbol de levas o distribuidor

Ignición

Sin Encendido

Chispa Perdida

2 Distribuidores

T.Bobina

Módulo Inductivo SPARK2 (Flanco Positivo)

Distribuidor

Bobina por Cilindro

Conexiones a Usar

GB1 GB2 GB3 GB4

Inyección

Sin Inyección

1

2

3

4

5

6

7

8

Cant. Inyectores Rampa Principal

GC1 GC2 GC3 GC4

Caudal del Inyector [cm3/min]

440

Tipo de Combustible

Nafta (680 kg/m3)

Sin Rampa Secundaria

1

2

3

4

5

6

7

8

Cant. Inyectores Rampa Secundaria

Caudal del Inyector [cm3/min]

50

Tipo de Combustible

Potencia Máxima Estimada [HP]

352

Habilitar el control de lazo cerrado

Aceptar

Cancelar

INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos. Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.

Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.

Cód. 3201177 R1