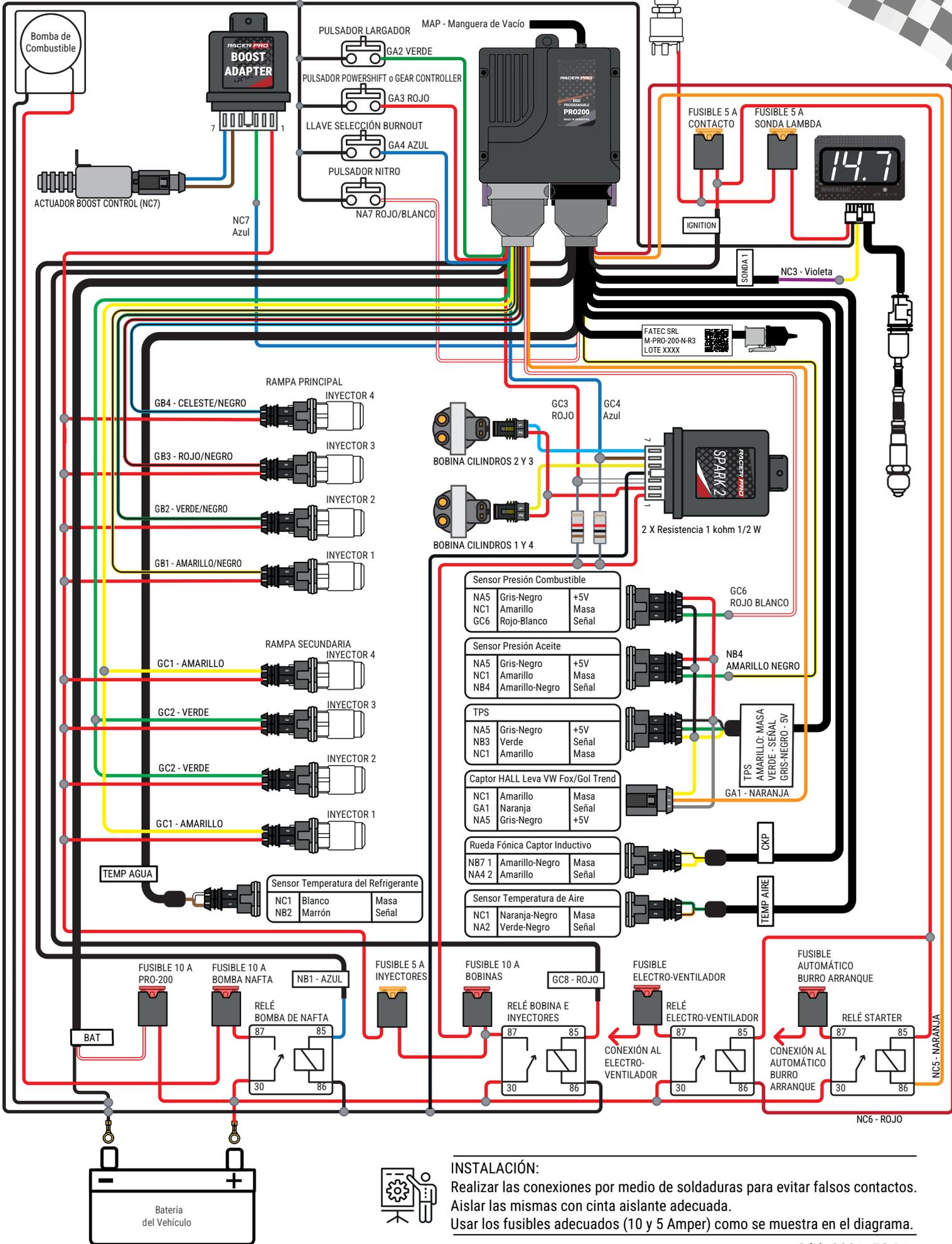


Ejemplo conexionado 4 cilindros con inyección multipunto doble rampa.
Control Encendido Chispa Perdida con SPARK2, Boost Control y/o VVT



INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos. Aislar las mismas con cinta aislante adecuada. Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.

Configuración Inicial

Configuración Inicial

Motor

Tipo de Motor: Turbo por MAP hasta 2 K Rango RPM: 8000 RPM

Cilindrada [cm3]: 2000 Cantidad de Cilindros: 4

Orden de Encendido

1ro: 1 2do: 3 3ro: 4 4to: 2

Señal de RPM

Señal de Referencia: 60 - 2 Vueltas Validación: Flanco CKP: Negativo Ubicación Diente PMS: -11 Señal de Fase: Si: 0-360

Ignición

Sin Encendido Chispa Perdida 2 Distribuidores T. Bobin Distribuidor Bobina por Cilindro

Módulo Inductivo SPARK2 (Flanco Positivo) Conexiones a Usar: GC3, GC4

Inyección

Sin Inyección Cant. Inyectores Rampa Princip: 4 Conexiones a Usar: GB1, GB2, GB3, GB4

Caudal del Inyector [cm3/min]: 440 Nafta (680 kg/m3)

Sin Rampa Secundaria Cant. Inyectores Rampa Secund: 4 Conexiones a Usar: GC1, GC2

Caudal del Inyector [cm3/min]: 440 Nafta (680 kg/m3)

Potencia Máxima Estimada [HP]: 528 Habilitar el control de lazo cerrado

Aceptar Cancelar

Configuración Adicional

Configuración Adicional

Equipamiento

Tipo de Sensor MAP: 3750 TPS: Entrada NB3 Calbrar TPS

Sensor Temperatura de Admisión: NTC 2K Sensor Temperatura Refrieroante: NTC 2K

Lambda 1: Wideband RacerPRO Lambda 2: Sin conectar

Salida para Tacómetro

Salida p/Tacómetro: Sin Usar Pulsos por revolución en salida Tacómetro: Automático

Luces del Panel PRO 150

Primer Led Enciende a [RPM]: 6000 Modo SHIFT LIGHT - Todos los leds encienden juntos a [RPM]

Ultimo Led Enciende a [RPM]: 7000 7200

Modo del vúmetro de Leds: Simple (1 solo led) Lleno Comportamiento del Shift Light: Parpadeo Rápido Encendido Fijo

Ajustes Electroventilador 1

Salida Activación: NC6 Temperatura Activación [°C]: 90

Temperatura Apagado [°C]: 85

Ajustes Electroventilador 2

Salida Activación: Sin Usar Temperatura Activación [°C]:

Temperatura Apagado [°C]:

Burro de Arranque - Starter

Salida: NCS5 RPM Liberación: 400 Tiempo Máximo Activación: 5

OK Cancelar

Configuración Boost Control

Configuración Boost Control

Configuración de la Salida

Salida control de Presión: NC7

Tipo de Control

Por tiempo luego de botón de largada Por marcha y tiempo por cambio

Con Largador Accionado

Largando [%]: 50,00

Calentando Gomas

Con Largador [%]: 25,00

Calentando Gomas [%]: 50,00

Finalización

Abortar Control si las RPM descienden de: 2000

Abortar Control si TPS es menor a [%]: 0

Modo de Control

L. Abierto en Porcentaje L. Cerrado por Presión de Turbo

Lazo de Control de Presión

PID P: 0 PID I: 0 PID D: 0

Límite de Corrección [+/- %]: 0

PWM Inicial [%]: 0

Tirada Completa

[%] Porcentaje Presión Aplicada a la Wastegate

Presión [%]: 0,00

Interpoliar

OK Cancelar



IMPORTANTE:

Esta configuración requiere actualizar el software a la versión 1.3.74.0 o posterior, con la correspondiente actualización de firmware del PRO-200. Ingresá a <https://racerpro.com.ar/soporte> para descargar la última versión.