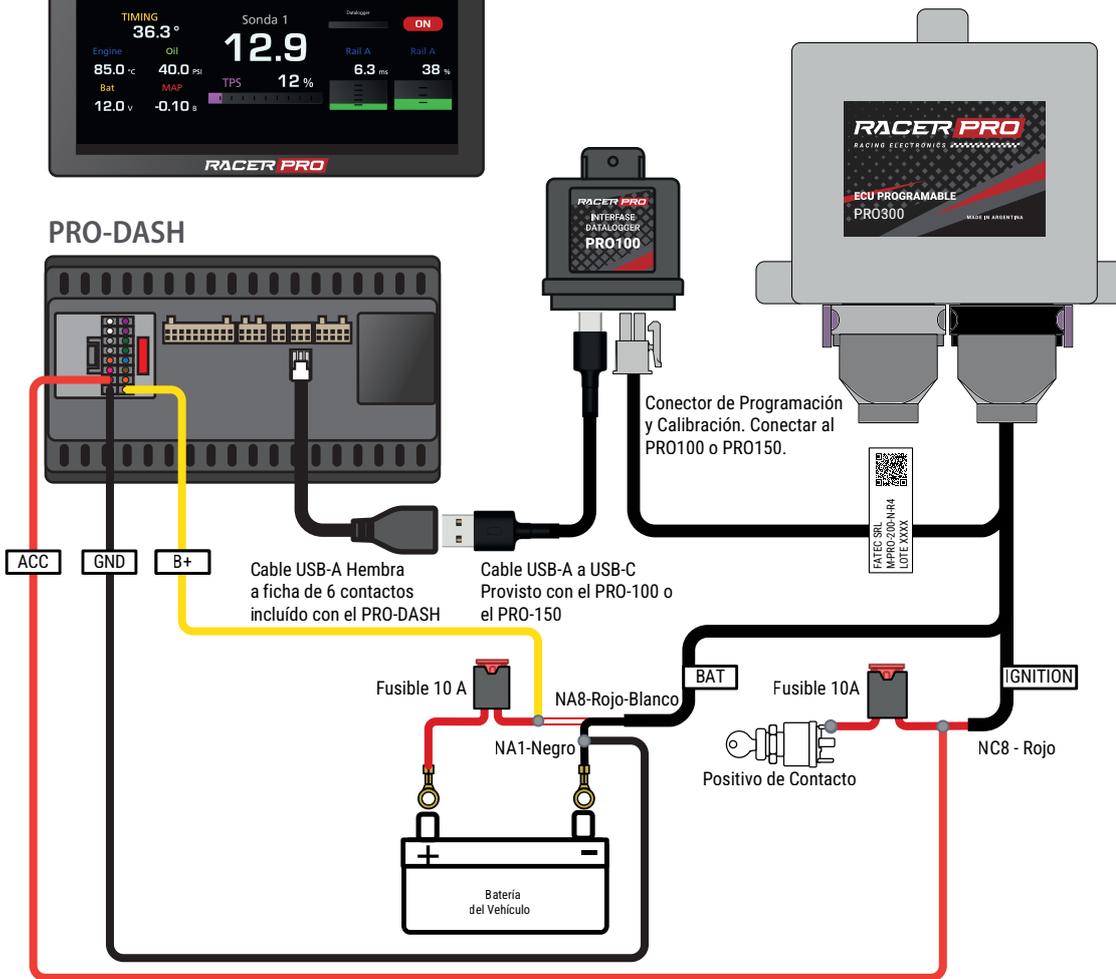
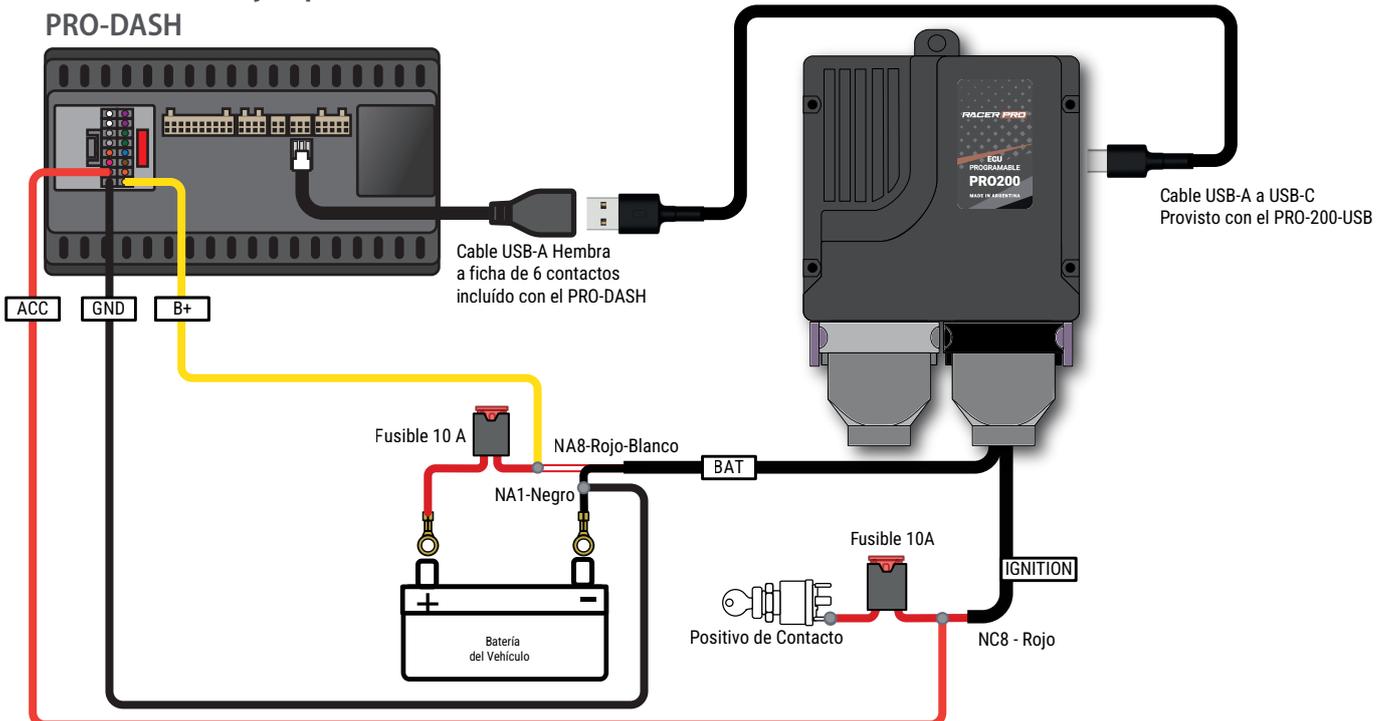




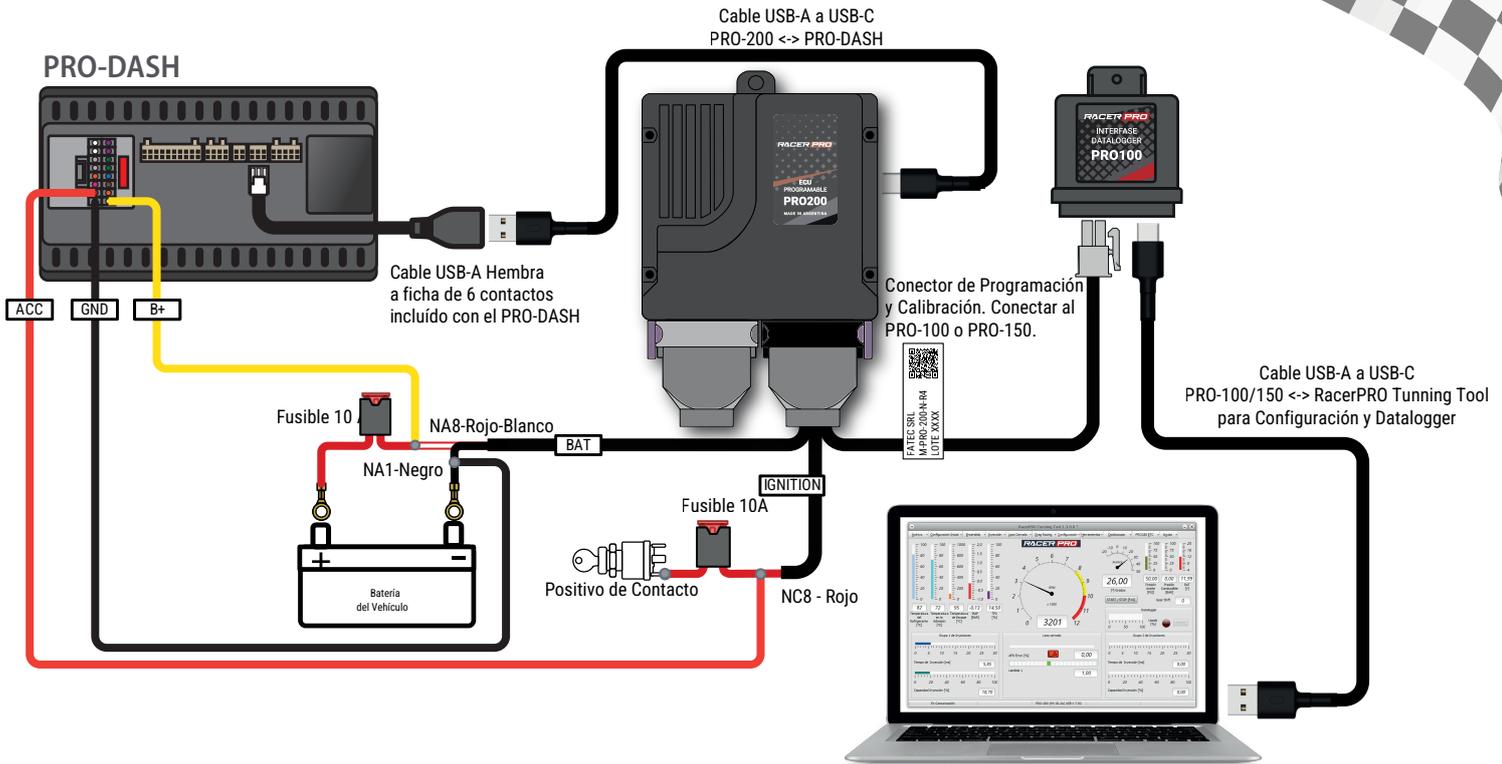
Ejemplo de Conexión con PRO-2x0/3x0 mediante PRO-100/150



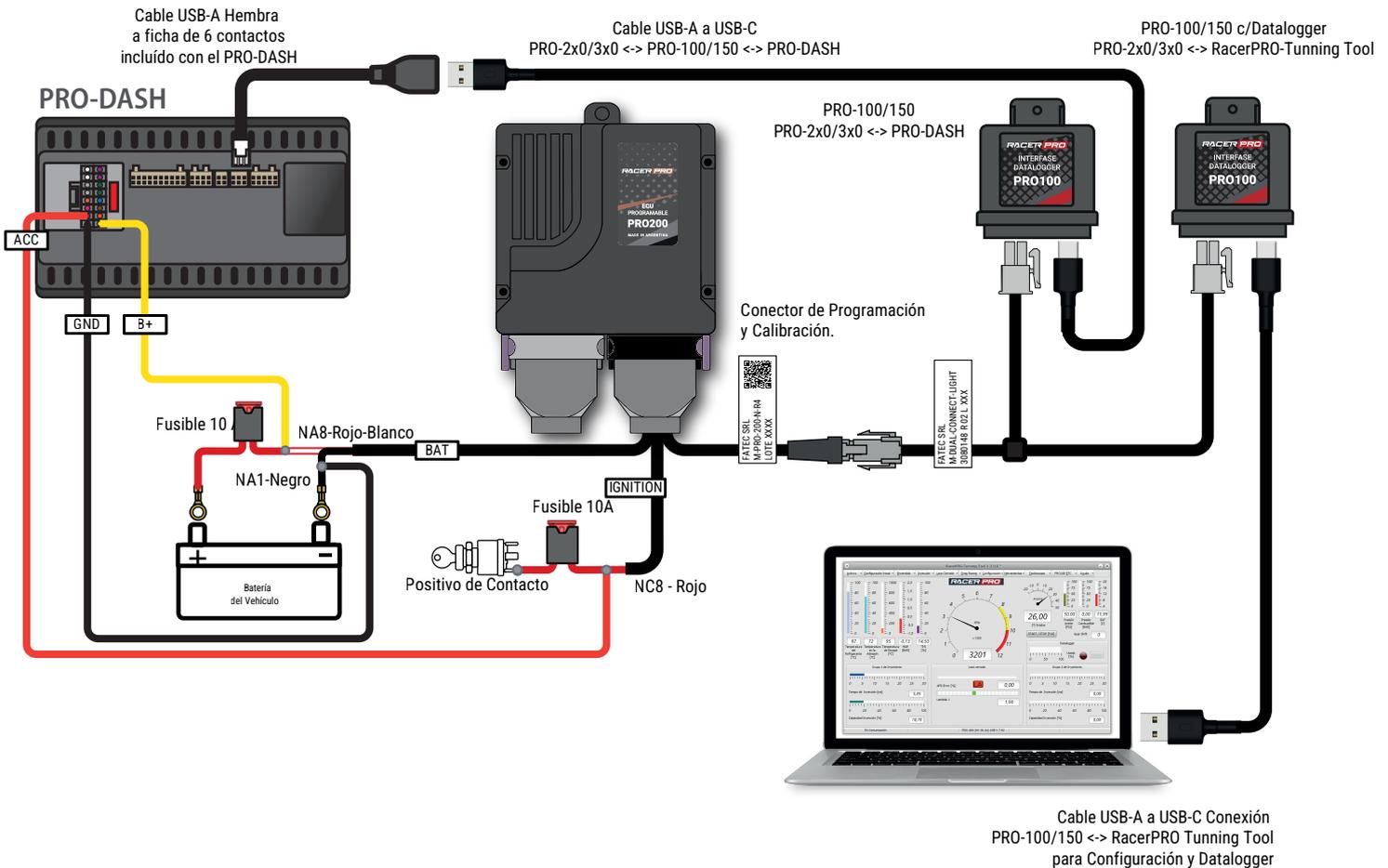
Ejemplo de Conexión directa con PRO-200-USB



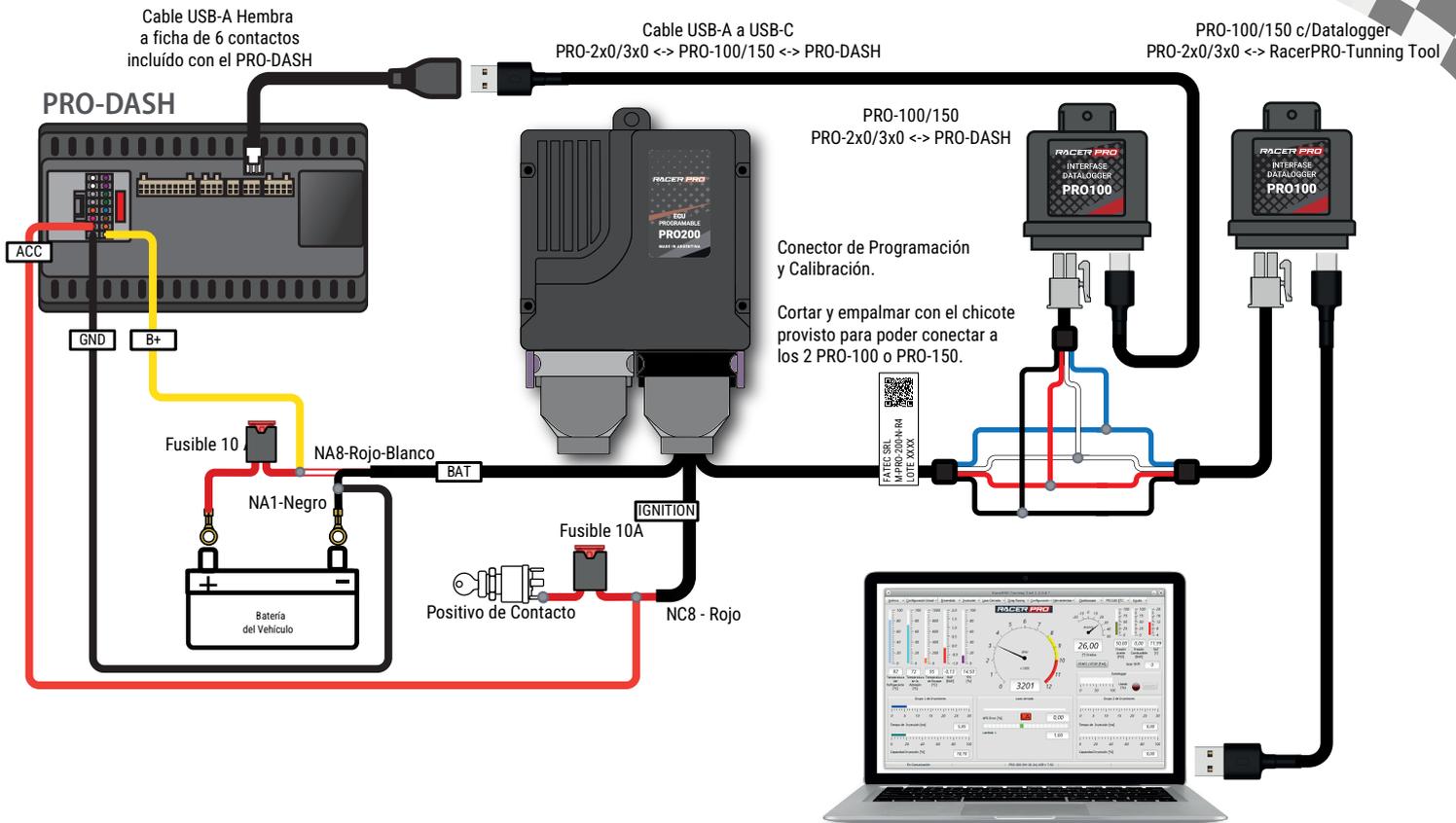
Ejemplo de Conexión directa con PRO-200-USB y PRO-100/150 p/Programación y Datalogger



Ejemplo de Conexión PRO-2x0/3x0 y dos PRO-100/150 p/Programación y Datalogger, con Mazo de Extensión



Ejemplo de Conexión PRO-2x0/3x0 y dos PRO-100/150 p/Programación y Datalogger, con Empalme



IMPORTANTE:

Siempre que se necesite conectar de forma simultánea el PRO-DASH y la Laptop con el Software de Configuración RacerPRO Tuning Tool, tener en cuenta que todos los paquetes de Software debe estar actualizados .

- PRO-DASH: APK Version 34 (1.24.0) o Posterior
- RacerPRO Tuning Tool: V 1.3.4.0 o Posterior
- PRO-200/300: Firmwre version 7.94 o Posterior

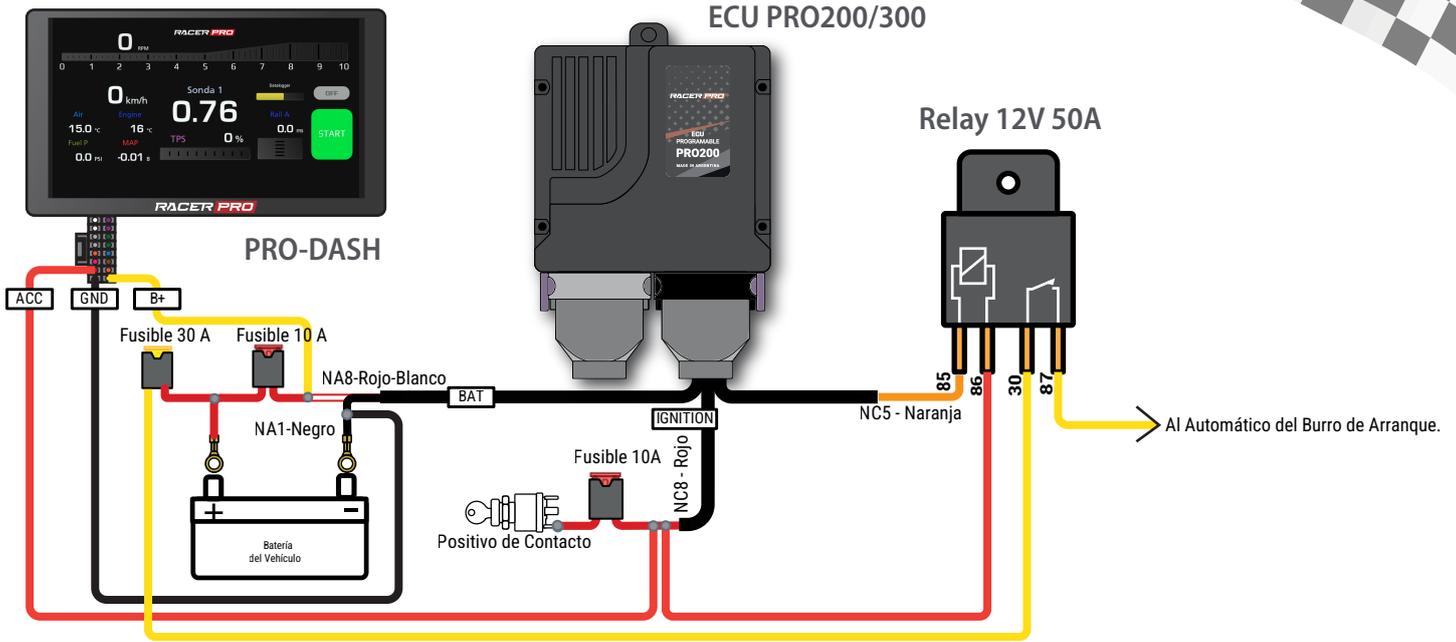
Si alguna de estas condiciones no se cumple, se pueden producir perdidas parciales de la configuración del Equipo.

Para mas Información:



Diagrama de Conexión PRO-DASH

Ejemplo de conexión del relé para comandar el burro de arranque.

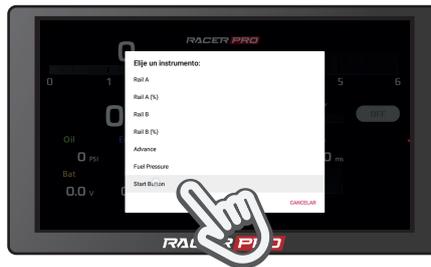


Habilitar botón de START en PRO-DASH.

Con el PRO-DASH en contacto, en el dashboard tocar en la esquina inferior derecha

Un menú se muestra con todas las opciones a mostrar en ese espacio. Seleccionar Start Button

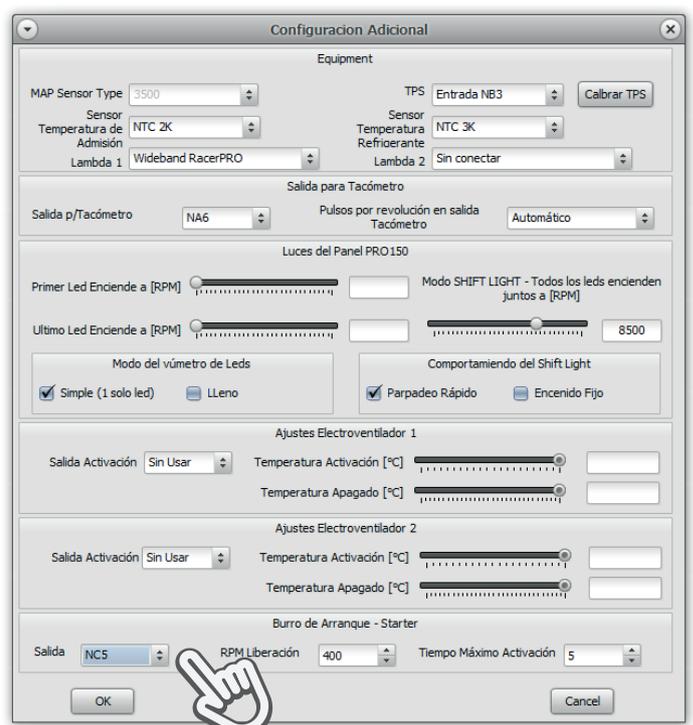
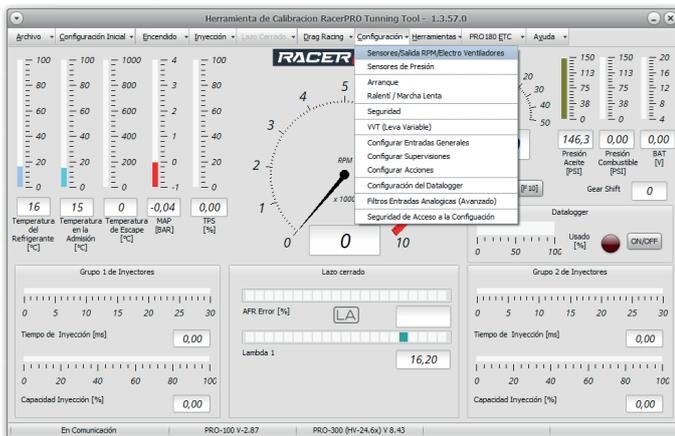
El botón de arranque aparece en pantalla. Si no hay conexión o la función de arranque no está habilitada en la ECU, el botón aparece en gris. Caso contrario aparece en verde.



Habilitar funcionalidad del Burro de Arranque - Starter, en la ECU PRO200/300

Desde el software Herramienta de Calibración RacerPRO Tuning Tool, hacer click en **Configuración**, y luego en **Sensores/Salida RPM/Electro Ventiladores**

Abajo de todo, en la sección **Burro de Arranque - Starter**, Seleccionar **NC5** como Salida, y configurar **RPM de Liberación** y **Tiempo Máximo Activación** acorde a las necesidades.



Si tu PRODASH pierde comunicación con la ECU, puede deberse a un problema de conexión entre el PRODASH y la PRO200/300. Si el conexionado está bien, el problema puede deberse a una pérdida de la habilitación de la PRODASH.

Para saber si esta es la causa, simplemente tocamos en el logo RACERPRO y accedemos al menú principal.



Una vez dentro del Menú Principal, si abajo a la derecha podemos ver un botón gris con la leyenda HABILITACIÓN, esto nos indica que nuestra PRODASH no está correctamente habilitada.

Para solucionar este problema, no tenemos mas que tocar en el botón HABILITACIÓN, y seguir los pasos que a continuación se detallan.



Para poder habilitar nuestra PRODASH, la misma nos va a pedir que ingresemos dos números:

- El Número de Serie
- El Código de Habilitación

Estos dos números se encuentran en la etiqueta pegada al costado del PRODASH.

PRO-DASH	3624XM
S: 001	HAB: 13687335109

Cuando el PRO-DASH nos pide el Número de Serie, ingresamos el número que se muestra al lado de la **S** en la etiqueta, mientras que cuando nos pide el código de habilitación, ponemos el número que se encuentra a la derecha de **HAB**.

Si los datos no son los correctos, volver a intentar.

Si los datos ingresados son correctos, el PRODASH nos muestra una leyenda que indica que los datos son correctos y nos invita a apagar y re-encender el equipo.

En caso de que tu PRODASH no tenga la etiqueta o los números no están visibles, contacte con el soporte de RacerPRO para que te acerquemos los datos de tu equipo.

