

## Sensores de Velocidad

Ejemplos de conexionado de sensores HALL para leer y registrar la velocidad del vehículo.

### Introducción

Los sistemas RACER-PRO pueden mostrar y registrar la velocidad del vehículo. Para esto es necesario la conexión de sensores de tipo HALL sobre poleas dentadas en los ejes respectivos. Se puede medir solo un eje o los dos ejes permitiendo de esta forma encontrar fácilmente en el logger de la aplicación bajo que condiciones el eje que tracciona está patinando.

### Ejemplo de conexionado y configuración con 2 sensores.

Las entradas disponibles para los sensores de velocidad son las que salen del conector SICMA GRIS GA1 a GA4 (en el PRO300 se puede usar además GA6). En principio se puede utilizar cualquier sensor HALL de rueda fónica o sensor de fase.

En este ejemplo utilizamos un sensor de fase de Volkswagen (Gol/Fox/Suran 1.6 8V) conectados de la siguiente manera:

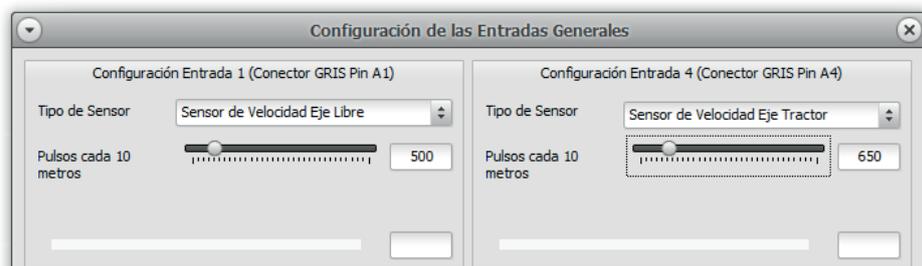
- Entrada GA1 Sensor de Velocidad para el Eje Libre
- Entrada GA4 Sensor de Velocidad para el Eje Tractor.

Desde la ventana principal del software **RacerPRO Tuning Tool**, seleccionar el menú **Configuración**, y luego **Configurar Entradas Generales**.

Luego, seleccionar el tipo de sensor como **Sensor de Velocidad Eje Libre** en GA1 y **Sensor de Velocidad Eje Tractor** en GA4.

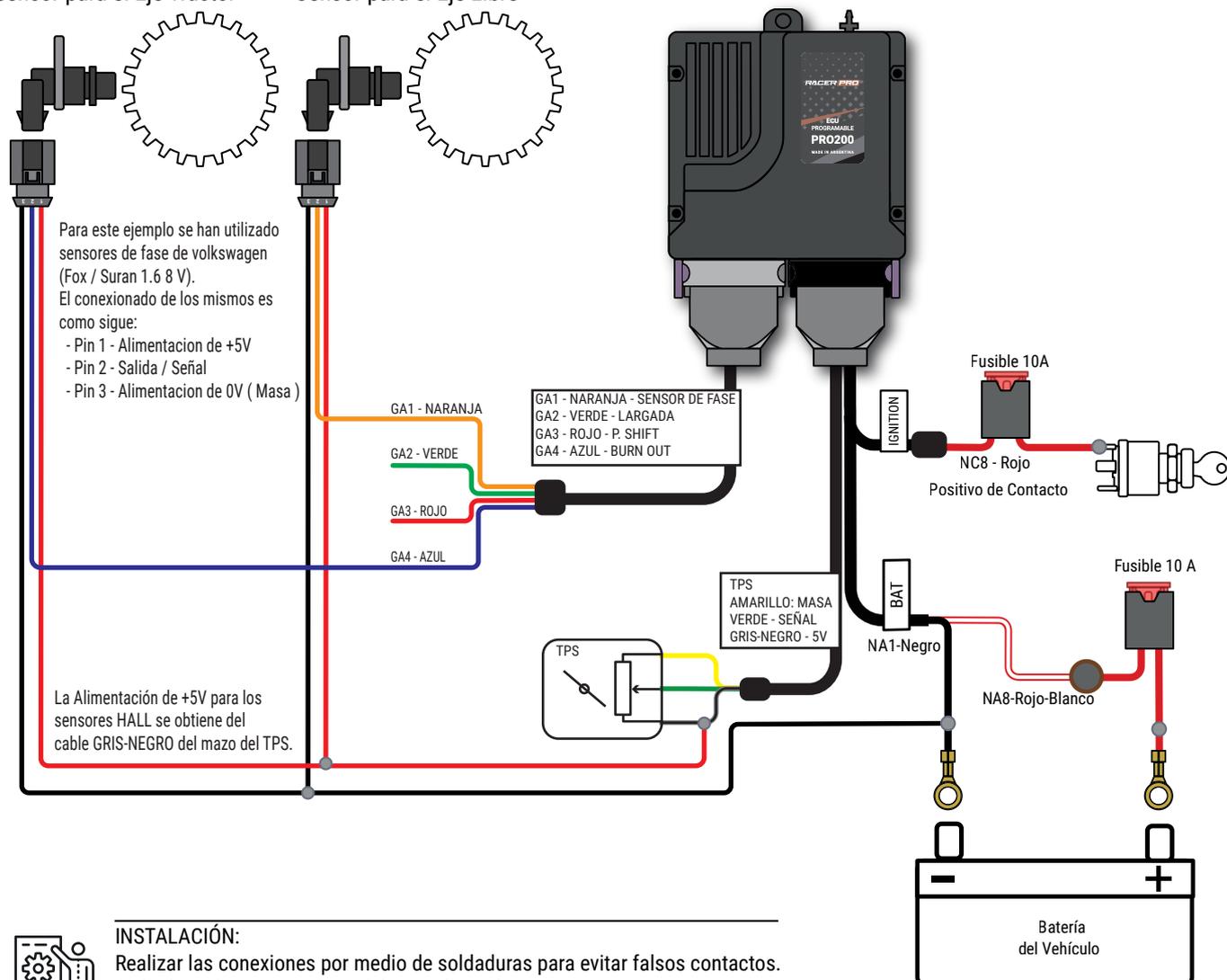
Finalmente, ajustar la cantidad de pulsos equivalentes o dientes de la corona cuando la rueda del eje correspondiente recorre 10 metros.

De esta manera, el RACERPRO relaciona los pulsos sensados por el captor con la distancia recorrida.



### Sensor para el Eje Tractor

### Sensor para el Eje Libre



### INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos.

Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.

Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.